

CAN Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

Signale

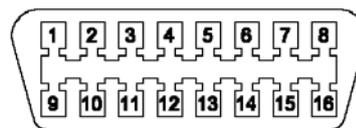
- Geschwindigkeitssignal
- Rückwärtsgang
- Abblendlicht
- Zündung
- Fernlicht / Lichthupe
- rechter- linker Blinker

Fahrzeuge

Ford
Ranger (2012-)

Fundort Komfort CAN-Bus im Fahrzeug

CAN Low	Pin 11	lila-rot
CAN High	Pin 3	grau-rot



Pinbelegung OBD Buchse,

Ansicht von vorne

Anschlussbelegung am 8 poligen Stecker



Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
2	Eingang	Masse	schwarz	
3	Eingang	CAN low	braun	Farbe: lila-rot (OBD Pin 11)
4	Eingang	CAN high	gelb	Farbe: grau-rot (OBD Pin 3)
5	Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal	weiß	0V / 12V Rechtecksignal (ca. 16000 Pulse / km)
6	Ausgang*)	Rückfahrtsignal	grün	Ausgang 0 V: entspricht off Ausgang 12 V: entspricht on (Rückwärtsfahrt)
7	Ausgang*)	Zündung	gelb-rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
8	Ausgang*)	Nicht belegt	orange	Nicht belegt

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

Fachwerkstatt einbauen. Sollten im Rahmen des Einbaus Fragen aufkommen steht Ihnen unser Support gerne zur Seite.
 Unsere Produkte und Einbauanleitungen richten sich an qualifizierte Kfz-Elektroniker und Mechaniker. Im Zweifelsfall lassen Sie das Produkt in einer qualifizierten

Anschlussbelegung am 6 poligen Stecker



Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Ausgang*)	Nicht belegt	grün-rot	Nicht belegt
2	Ausgang*)	Abblendlicht	gelb-rot	12V: wenn an 0V: wenn aus
3	Ausgang*)	Fernlicht / Lichthupe	gelb-grün	12V: wenn an 0V: wenn aus
4	Ausgang*)	Blinker links	weiß-braun	12V: wenn an 0V: wenn aus
5	Ausgang*)	Blinker rechts	rot-weiß	0V: wenn aus 12V: wenn an
6	Ausgang*)	Nicht belegt	weiß-blau	Nicht belegt

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

Produkte und Einbauanleitungen richten sich an qualifizierte Kfz-Elektroniker und Mechatroniker. Im Zweifelsfall lassen Sie das Produkt in einer qualifizierten Fachwerkstatt einbauen. Sollten im Rahmen des Einbaus Fragen aufkommen steht Ihnen unser Support gerne zur Seite.



10R - 024329

Disclaimer: Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.